

INSTRUKCJA PL / INSTRUCTION EN

OK-03.0014

Przewody rozruchowe STANDARD,
do boostera OK-03.0013

OK-03.0014

Booster cables STANDARD,
into booster OK-03.0013



- Podłącz wtyczkę przewodów do gniazda w boosterze. Wtyczka posiada bezpieczne wpięcie.
- Podłącz „+” (czerwony zacisk) do „+” w akumulatorze
- Podłącz „-” (czarny zacisk) do „-” w akumulatorze
- Możesz uruchomić samochód.
- Po uruchomieniu samochodu, odłącz szybko zaciski od akumulatora (1-3 sek)

UWAGA! Jeśli nie odłączysz zacisków boostera od akumulatora, może dojść do przepalenia bezpiecznika w przewodach.

UWAGA! Bbezpiecznik w przewodach jest jednorazowy i kiedy zadziała – ulega przepaleniu.

Bezpiecznik chroni przed:

- Złe podłączenie zacisków do akumulatora (odwrotna polaryzacja)
- Za duży pobór prądu (za niskie napięcie akumulatora, poniżej 10,6V)
- Zwarcie w akumulatorze
- Prąd zwrotny – kiedy samochód pracuje i zasila booster powyżej 1-3 sek

UWAGA! Przepalone przewody należy wymienić na nowe.

- Connect the plugs to the jack on the booster. The plug has a secure attachment.
- Connect the „+” (red terminal) to the „+” in the battery
- Connect „-” (black clamp) to „-” in the battery
- You can start the car.
- After starting the car, quickly disconnect the terminals from the battery (1-3 sec)

ATTENTION! If you do not disconnect the booster terminals from the battery, the fuse in the cables may blow.

ATTENTION! The fuse in the wires is disposable and when it blows - it blows.

The fuse protects against:

- Bad connection of terminals to the battery (reverse polarity)
- Too high power consumption (battery voltage too low, below 10.6V)
- Short circuit in the battery
- Reverse current - when the car is running and supplies the booster for more than 1-3 seconds

NOTE! Burned wires should be replaced.

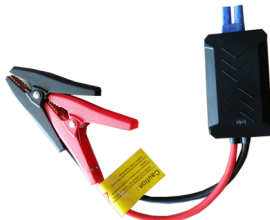
INSTRUKCJA PL / INSTRUCTION EN

OK-03.0015

Przewody rozruchowe INTELIGENT,
do boostera OK-03.0013

OK-03.0015

Booster cable INTELIGENT,
into booster OK-03.0013



- Podłącz wtyczkę przewodów do gniazda w boosterze. Wtyczka posiada bezpieczne wpięcie.
- Podłącz „+” (czerwony zacisk) do „+” w akumulatorze
- Podłącz „-” (czarny zacisk) do „-” w akumulatorze
- Niebieskie światło informuje o gotowości boostera do uruchomienia samochodu
- Czerwone światło sygnalizuje możliwe błędne podłączenie zacisków, zwarcie w akumulatorze lub za niskie napięcie akumulatora (poniżej 10,6V). Przy czerwonym świetle przewody nie zadziałają.

UWAGA! Kiedy zaświeci się czerwone światło, odłącz zaciski od akumulatora i zresetuj bezpiecznik w przewodach – wypinając je z boostera. Następnie podłącz poprawnie przewody do boostera i do akumulatora (plus do plusa i minus do minusa). Jeśli akumulator nie ma zwarcia i ma powyżej 10,6 V to zapali się światło niebieskie. Można wówczas uruchomić samochód.

Kiedy bezpiecznik zadziała i nie przepuści prądu – świeci czerwona dioda i jest sygnał dźwiękowy:

- Za niskie napięcie akumulatora – poniżej 10,6 V
- Złe podłączenie zacisków do akumulatora (odwrotna polaryzacja)
- Zwarcie w akumulatorze
- Prąd zwrotny powyżej 1 sekundy – kiedy samochód pracuje i zasila booster

Po czerwonym świetle – zawsze zresetuj przewody. Odłącz je od akumulatora oraz wyciągnij wtyczką i ponownie ją włóż do boostera.

- Connect the plugs to the jack on the booster. The plug has a secure attachment.
- Connect the „+” (red terminal) to the „+” in the battery
- Connect „-” (black clamp) to „-” in the battery
- A blue light indicates that the booster is ready to start the car
- Red light indicates possible incorrect connection of terminals, short circuit in the battery or too low battery voltage (below 10.6V). When the light is red, the wires will not work.

ATTENTION! When the red light comes on, disconnect the terminals from the battery and reset the fuse in the wires - by unplugging them from the booster. Then connect the cables to the booster and the battery correctly (plus to plus and minus to minus). If the battery isn't short-circuited or above 10.6 V, the blue light will come on. You can then start the car.

When the fuse blows and does not let the current run - the red LED is on and there is a sound signal:

- Battery voltage too low - below 10.6 V
- Bad connection of terminals to the battery (reverse polarity)
- Short circuit in the battery
- Reverse current over 1 second - when the car is running and feeding the booster

After a red light - always reset the wires. Disconnect them from the battery and pull out the plug and put it back into the booster